

OVERBLOCK-M

Barrage Routier MOBILE & MÉCANIQUE sans ancrage au sol
Haute Sécurité Poids Lourd



CARACTERISTIQUES

L'OVERBLOCK-M est un barrage routier Haute Sécurité certifié Poids Lourds mobile et mécanique permettant une pose en surface sans aucun génie civil. Le déploiement sur site se fait en quelques minutes avec une grue ou tout engin de levage approprié.

Temps de montage : 20 à 30 min pour 6 mètres.

L'OVERBLOCK-M s'adapte à différentes largeurs de route tout en conservant la possibilité pour les piétons de circuler ce qui fait de lui une solution simple et efficace pour la sécurisation de tous types de zones.

Il peut être actionné très rapidement par une seule personne et laissé sans surveillance.

Un dispositif mobile et manuel avec triple fonction

L'OVERBLOCK-M existe en deux versions : une version fermeture complète qui bloque entièrement l'accès et une version perméable aux piétons, vélos, etc.

Ce dispositif remplit trois fonctions : barrage total, barrage partiel et ralentisseur.

Options disponibles: ancrage au sol pour usage permanent, système anti vandalisme Securilock, personnalisation, bandes réfléchissantes, rampe additionnelle ORAMP.



Niveau de sécurité

Certification IWA14 et PAS 68
Poids Lourd 7,500kg à 48km/h
Performance: V/7,500(N2)48/90:25



Spécifications OVERBLOCK-M

Largeurs de passage	900 mm
Hauteur hors sol	680 mm sans capots / 830 mm avec capots
Dimensions, mm	2087 x 600 (plat) / 2087 x 500 (dynamique)
Dimensions des capots	200 x 840 x 710 mm
Niveau de sécurité	IWA14 & PAS 68 V/7,500(N2)48
Charge à l'essieu	400 / 15 000 kg

